

レンタサイクル調査票【04】

名称	下関市コミュニティサイクル社会実験「ちょいのり・サイクル」	
調査者、日時	2011/7/29(金)14:00~17:30	
場所	下関駅ステーション-細江町-唐戸-市役所(都市計画課まちづくり係 栗原係長・志満主事と面談・聞き取り調査)-下関駅	
運営主体	市が第一復建へ業務委託	
開設年	2011/7/11~8/10(1ヶ月間)	
利用者	数	登録者数延べ330人(増加傾向)、利用台数平均47台/日(7/24まで)
	主な利用者	一般市民を対象、下関駅から唐戸地区までの中心市街地の活性化が目的
	変化傾向	登録者数増加傾向、7/19, 20は台風接近により中止
ステーション	有人	3ヶ所(貸出・返却)
	無人	2ヶ所(返却のみ)
利用時間	7~19時(最終受付18:30)、平日:1回3時間以内、土日祝:制限なし	
乗り捨ての可否	可	
乗捨て自転車の移動・搬送	有り、搬送は受託先にまかせている	
自転車	タイプ	ギア無しシティバイク新車
	台数	50台
料金	基本料金(登録料)	無
	利用料金	無
	その他	
登録	対象:13歳以上、 初回:身分証明書(学生証・免許証など)提示と利用規約に同意する署名で登録証(カード)作成	
利用方法 課金システム	貸出:カードと身分証明書を提示、自転車・アンケート用紙・マップを受け取り 返却:アンケート回答と一緒に係員に返却、カードに記録 (無人返却場所:自転車を柵に南京錠でつなぎ、アンケートを回収箱に入れて終了) H25年度本格運用予定、その時は有料化するが課金システムは検討課題	
建設費		
運営費	事業費総額5,000千円	
その他	運営人員	各ステーション4名程のパート人員で回している(中間の生涯学習プラザは少ない)
	空き状況チェック	ステーション間の連絡で空いた人員が移動・回収をしている模様
	盗難・故障	原則利用者責任
	保険	交通乗用具障害保険、施設所有(管理)者賠償責任保険加入(死亡・後遺症500万円、対人1,000万円/1人もしくは3,000万円/1事故、対物1,000万円) 但し、利用者に責任がある、または自然災害等は対象外
	自転車レーン他	自転車通行環境整備モデル地区として国道・市道の整備が進んでいる(自転車道、自転車レーン、自転車道に準ずる構造、自歩道における通行位置の明示)。 サイクルタウン下関構想2004年版。
	ルール啓発	利用規約・ちらしにルール・マナー遵守、禁止行為等があるが、積極的な呼びかけはしていない様である
	参考URL	http://choinori-cycle.com



下関駅ステーション



市役所前返却ステーション



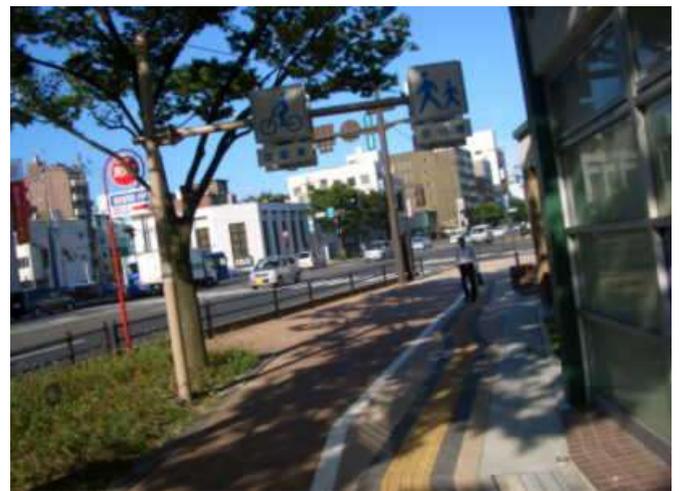
自転車レーン(市道竹崎細江線)



自転車道に準ずる構造



自転車道始まり(唐戸)



自歩道/通行区分の明示(R9)