

(仮称)

うべ自転車レーン安全走行マップ

発行：2015/1/25 Ver.3.1

うべこまち

うべ交通まちづくり市民会議

<http://www.ubekomachi.net/>

H26年度宇部市協働のまちづくり提案サポート事業助成／自転車走行帯安全マップづくりワークショップ

協力：宇部市 宇部警察署 宇部市地球温暖化対策ネットワーク イラスト：渡辺素明

趣旨・目的

- ・このたび下図の区間に(仮称)うべ自転車レーンがモデル施工されます。2015年3月までに完成する予定です。
- ・エコで健康的な自転車は都市交通の重要手段ですが、自転車利用者の安全意識やルール・マナーに対する理解も低いのが現状です。
- ・市民が自転車を正しく安全に利用して、この試みを成功させ、自転車や歩行者にやさしいまちづくりを更に進めなければなりません。
- ・このため、自転車の正しい乗り方と自転車レーンの安全な走り方を知ってもらうためにこのマップを作製しました。

これが基本！

道路交通法では自転車は **軽車両**

安全に走るためのポイント

それは **車道通行 左側通行** ...です。

車道は必ず、歩道もできるだけ

■歩道通行をすると.....

- ・歩道を走る自転車は、車からよく見えません。



- ・歩行者(高齢者・通学児童・障害のある人など)との事故のリスクも高くなります。

■右側通行をすると.....

- ・右側通行する自転車は、車のドライバーから見落とされます。
- ・車のドライバーは、車が来ているかどうか確認するために、交差点では、まず右手に注意を向けるのです。

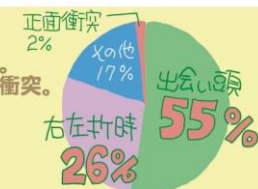


やってませんか？危険な運転！
並走、逆走、歩道での高速走行、
ながら運転、無灯火、斜め横断etc.

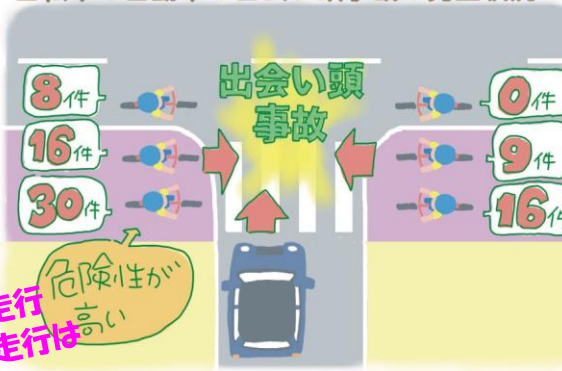
■事故が最も多いのは交差点

自転車vs車の事故で最も多いのは出会い頭の衝突。次いで、車が右左折する時の衝突。交差点が最も危険なのです。

グラフ：自転車対車両の事故類型 (2012年警察庁)



自転車と自動車の出会い頭事故の発生状況



出典：松本幸司(2009年)をもとに作成
(東京都内の幹線道路15kmで、2002年～2005年の4年間に細街路交差点で発生した出会い頭事故を整理)

自転車同士のすれ違いも危険です



■左側通行は今すぐみんなで守れます。

■車道通行に関しては、いくつか例外があります。

- ・子供・高齢者は、歩道を通行しても良いです。
- ・現時点では自転車レーンが完備されていないので、車道の交通量・道幅を考慮して危険と思われる場合、ムリせず歩道を通行しましょう。(その場合も、左側の歩道の方が安全です)。
- ・歩道ではゆっくり、いつでも止まれるスピードで。

宇部市／自転車事故ゼロ宣言

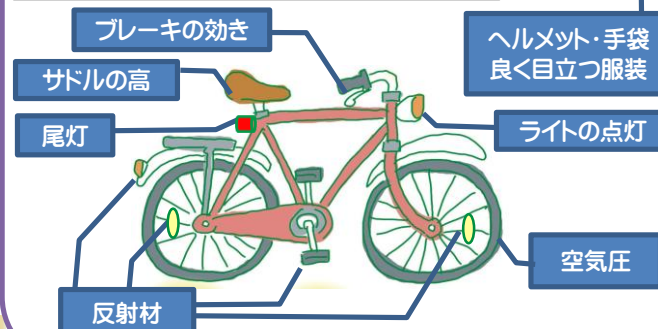
1. 運転前に自転車の点検・整備をおこないます。
2. 交通ルールや信号を守り、交差点では一時停止して、安全を確認します。
3. ヘルメットを着用し、夜間にはライトを点灯します。



自転車店で、TSマーク付帯保険に必ず入りましょう。



安全装備や服装のチェックポイント

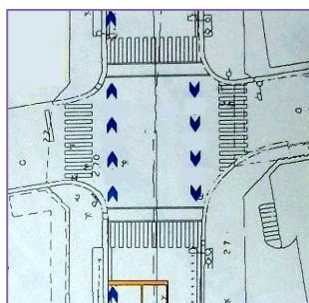


自転車レーン整備予定区間：市道神原町草江線(産業道路) ≒ 900m



うべ自転車レーンの走り方

- ・車道の左右に巾1mの自転車レーンを設置します。走りやすく安全な幅広路肩方式です。
- ・車の規制速度は時速40kmになります。
- ・レーン内は必ず左側走行、一列で、突然の進路変更やフラフラせず、運転に集中します。
- ・バス停車時は無理な追い越しをせず待ちましょう。
- ・交差点前後は右折車線のためレーン巾が狭くなります。
- ・交差点では車の信号に従い、矢羽根に沿って直進します。右折は2段階右折です。
- ・車の死角、左折車の巻き込みに注意しましょう。
- ・左右の歩道は従来通り自転車通行可です。レーン走行に自信の無い人は歩道を通ることができます。



ドライバーへお願い！
自転車は車道走る仲間です。
道路を公平にシェアし、レーンを走る自転車に思いやり運転を！
できるだけレーンをふさがない、
右左折時やドアの開閉時自転車に注意！



ジョイフル前交差点

交差点前後は右折車線があるため自転車レーンが狭くなるので注意
自転車レーン走行時は自動車用信号に従い矢羽根に沿って直進



バス停

バス停車時は無理な追い越しをせず待ちましょう。わずかな時間です。心にゆとりを持って！



事故多発地点
見通しが悪く歩道走行時は注意



清水川交差点
右折車線のため自転車レーンが狭くなるので注意