# 自転車通学点検ワークショップ
## 宇部工業高校、宇部高校の事例

宇部市の自転車交通に関する
当事者意見交換会（第2回）
2022.02.15

うべこまちは、
自転車専用レーンの整備を、行政に要望します。
うべ交通まちづくり市民会議

## 目的・期待される効果

- 高校生は自転車利用の**一番の当事者**
- ワークショップを通じて、**通学路の危険箇所、左側通行**などルールについて話し合い、参加者の意見や気付きを**共有**

→ **事故防止・安全運転・マナー向上**

→若い世代の意見を生かし、宇部市の**自転車環境改善**につなげる

2017年度　宇部工業高校
自転車通学環境に関する学生ワークショップ

2018年度　宇部工業高校
自転車通学路点検ワークショップ

2020年度　宇部工業高校
自転車通学路点検ワークショップ

2021年度　宇部高校
自転車通学路点検ワークショップ

## 2017年度　宇部工業高校の事例

◆全校学生に講義と質疑応答
（2017年7月12日）

自転車事故の原因、安全走行・左側通行ルールの意義、走行空間整備の動向について。
積極的な質問も多く、**生徒の理解**が深まった。

◆WS（2018年2月9日）
学生（5名）教員（3名）
自転車で通学路の点検、意見交換

走行後の話し合いと発表⇒

道路点検走行

**通学路**および市内自転車走路の**重要ポイント**を走り
（原則車道走行）、危険個所を点検
→どうすれば良いか**考える・気付く**
→先導リーダーと一緒に走り、**正しい走行マナー**を知る

2017/宇部工業高校

## 走行ルートおよそ6km

工業高校正門→真締川東通り南下→産業道路で二段階右折、→記念会館前交差点を左折、小串通り、手押し信号で右折→松島町商店街→**宇部**新川駅（折り返し）→手押し信号で小串通りを横断→真締川西通り→二段階右折、産業道路東進→、神原交差点直進、自転車レーン走行→ **清水川交差点**でUターン→神原交差点直進→琴芝交差点(歩車分離信号) 二段階右折→琴芝通りを北上→浜バイパス→アルク前で信号横断→ 工業高校南門(通用口）

宇部新川駅駐輪場前で気付きを話し合う

自転車を押して歩道を横断
これが基本！

松島町商店街
斜め横断して逆走する自転車発見

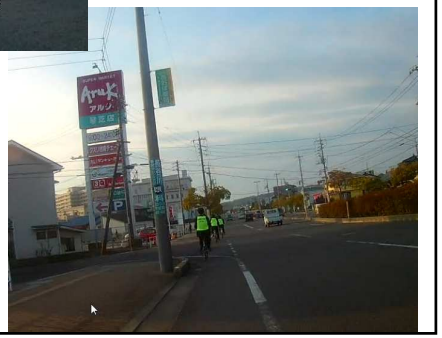
琴芝交差点（歩車分離信号）
車の信号に従って車道を直進

神原交差点は車道を直進
左折車、右折車には最大の注意を
矢羽が欲しい！

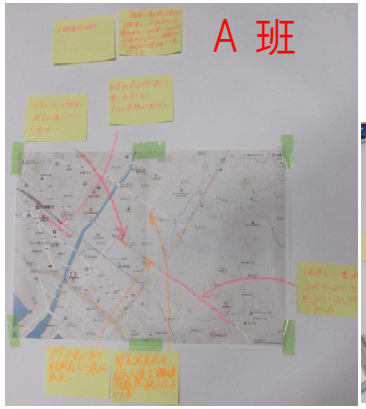
自転車レーンを走行、
交差点は矢羽に沿って車道を直進

琴芝通り
逆走中学生発見！
お見合い事故の恐れがあり、法令違反

浜バイパス、アルク前
路肩が広く車道を走りやすい



点検走行後の話し合い
班ごとに危険個所や
気付きをカードに書いて地図に貼り付け



2017/宇部工業高校　WSでの意見・感想まとめ

B班の発表

A班の発表

記念撮影

## 2018年度　宇部工業高校の事例

2018/11/29(木)

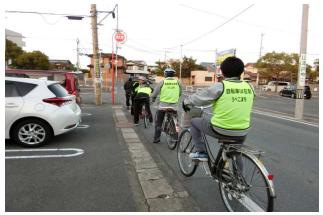
参加者：13名

| | |
|---|---|
| 宇部工業高校生徒会役員 | 5名 |
| 宇部工業高校教諭 | 1名 |
| 山口大学工学部学生 | 1名 |
| 宇部市道路整備課 | 2名 |
| うべこまちスタッフ | 4名 |

## 自転車実走コースマップ 約6km

出発準備 ヘルメット、ビブス

点検走行



地図を広げ班別で話し合う

検討内容発表 意見交換

14

## 2020年度 宇部工業高校の事例

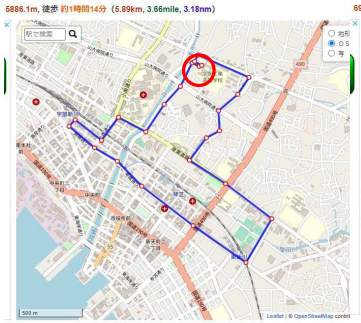
◆WS（2020年9月4日）
参加：17名
宇部工業高校生徒会役員9名、教諭1名
うべ交通まちづくり市民会議4名、
山口大学学生1名、宇部市道路整備課2名
自転車で通学路の点検、意見交換

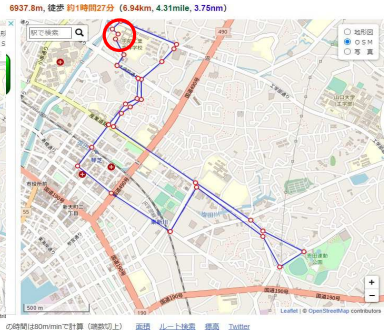
## ◆ 実走コース

高校生が日常通行する自転車通学路、
宇部市が自転車活用推進計画の整備計画（暫定）に記載の整備予定路線

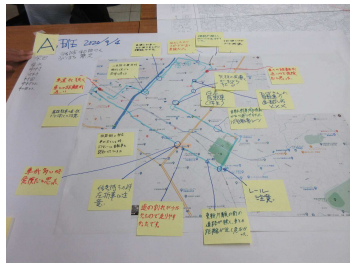
◇A班 5.9km
生徒5名、道路整備課1名
スタッフ1名

◇B班 6.9km
生徒4名、教諭1名
道路整備課1名、スタッフ2名




## ◆ A班検討まとめ



・真締川東通り：見通しが良く走り易い
・二段階右折の交差点：
車との距離が近く、不安
・松島町商店街：
縦列駐車車両のドアに注意

・宇部警察署前の道路：
街路樹の枝が伸びている。駐車場など横から出てくる車が見づらい。
車が多く危険。左折車に自転車が巻き込まれそう。
・東新川駅付近の通り：狭い。踏切のレールを斜めに横断要注意。
・産業道路：　自転車レーンは走りやすかった。
・琴芝通：逆走・並走の自転車多い。矢羽根は良いが、路面表示がまばらなんで、もう少し密に描いてほしい。
・コスモス前の通り：　車が近い。出入りが多い。
・工業北側、工学部通りの下り坂：道が狭い、スピードの出し過ぎに注意。

## ◆ B班検討まとめ

・工業高校北側（工学部通り）：
横断歩道に信号が無く渡るのが危険
坂道の歩道が狭い。
信号を待つとき歩道が狭く自転車の居場所がない。
・北琴芝：逆走の自転車が多い。
交通量多い。

・琴芝交差点から左（産業道路）：
神原交差点から先、自転車レーンがあり通りやすい。
歩道の自転車がいきなり車道に割り込む。
・ユニクロから・踏切：野球場への分岐：
車では通りにくいが、自転車は走り易い。横断歩道無く要注意。
・東新川駅付近：共営社から右折時左右確認必要
・琴芝通：逆走自転車多い

## 2021年度　宇部高校の事例

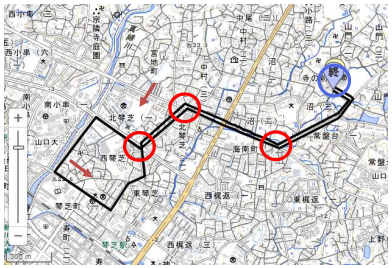
◆参加　　15名
宇部高校：1.2年クラス交通委員7名、教諭（3）名
宇部市道路整備：3名　うべこまち：4名

◆座学（2021年6月7日）
交通ルール・安全走行の基本
宇部市の自転車ネットワーク整備状況
通学路の危険個所など

◆点検実走・WS
（2021年6月9日）
2班に分かれて実施

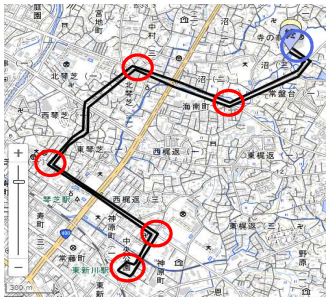
◆実走の後で
話し合い・まとめ・発表、参加者意見交換

（A班）真締川コース　5.4km



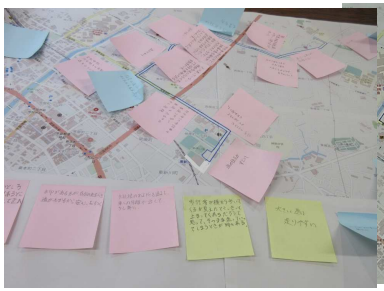
- 宇部高、手押し信号右折、T字路右折、工学部通り沼交差点直進、
- トライアル信号左折、琴芝通り南下、山大病院通り（浜バイパス）二段階右折、
- 真締川東通り左折、産業道路へ左折、琴芝交差点左折、浜バイパス直進、
- トライアル信号二段階右折、沼交差点直進、T字路左折、宇部高へ左折

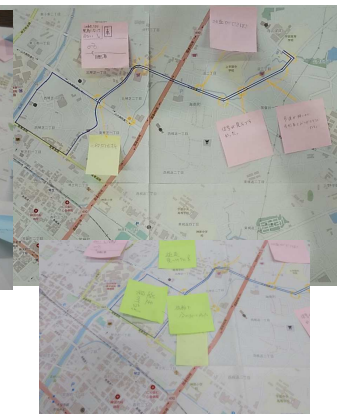
（B班）中央公園コース　6.7km

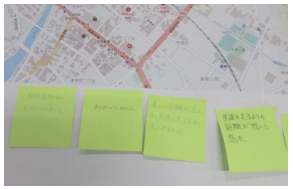


- 宇部高、手押し信号右折、T字路右折、工学部通り沼交差点直進、
- トライアル信号左折、琴芝通り南下
- 琴芝交差点左折、産業道路琴芝交差点直進、ホンダカーズ交差点二段階右折、
- 中央公園駐車場旋回、ホンダカーズ交差点左折、神原交差点直進、琴芝交差点二段階右折
- 琴芝通り直進、トライアル交差点二段階右折、沼交差点直進、工学部通りT字路左折、宇部高へ左折

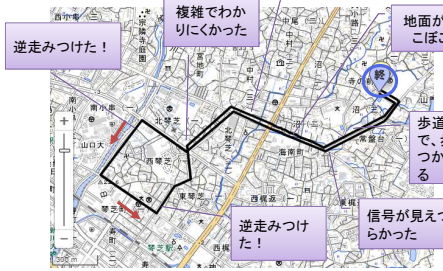
気付きの書き出し・地図に貼り付け







## （A班）真締川コース 気付きまとめ



- このあたりが死角になって危ない
- 複雑でわかりにくかった
- 逆走みつけた！
- 地面がでこぼこ
- 車との距離が近く、少し危険に思えたが、走りやすかった
- 車が近くて少し怖かった
- 車との距離が近くてとても怖かった
- 歩道が狭いので、歩行者とぶつかりそうになる
- 車との距離感が近くて怖かった
- 逆走みつけた！
- 信号が見えづらかった
- 歩道を走るよりも距離が短いと感じた
- 二段階右折が分かりにくかった
- 車道を突っ切るのは怖いし危険だと思った
- 歩道が赤でも、車道を通って渡って良いのが驚きだった
- 全体的に走りやすかった

## （B班）中央公園コース 気付きまとめ

- 交差点で止まった時、車との距離がとても近いから怖かった
- トラックなど大型車との並進が怖かった
- 毎日自転車に乗っているのに、あまり自転車のルールを知らないと思いました。手信号の事も、今日聞くまで、あまり知りませんでした。
- 道が狭い
- 縁石がじゃまで人が詰まる、人がいるかどうか、見えにくい
- 坂が怖い
- 人の通っていない歩行者用信号が赤の時、信号無視して通る自動車がいる
- 歩行者が横から歩いてくるのが見えた時、きっと止まってくれるだろうと思ってそのまま走ってしまう時が時々ある。
- 通っている車との距離が近い
- 登校時間、信号待ちの自転車で道をふさいでしまう
- 車道を走る時、走っている時より止まっている時が怖い
- 大きい道は走りやすい
- 信号の渡り方がよく分からなかった
- 二段階右折するのが大変だった
- 朝、歩道を通る自転車多い、車が多い
- 矢羽根が無い所より矢羽根がある所の方が安心して走れる
- 歩行者の通る所と自転車の走る場所が区別されているけど、あまり守られていない。自転車がすれ違う時、道幅をとる、3人位並んで走っている人もいる
- 部活帰りの時間帯は車通りが多い。車道を走るのは少し危険。
- 矢羽根のある所を走ると車との距離が近くて少し怖い
- 矢印がある方が自分の走るべき道が判るから安心、落ち着く
- 信号の所でよく人が詰まって通れない
- 道の段差がすごい
- 矢羽根や自転車レーンを引いてほしい
- 自分たちが車道を狭くして、車の邪魔をしているようで申し訳なくなりました
- 車道を通ると速く走らないといけない気がして大変。気が休まらない。

## 反省点、今後の課題

### ◆自転車の車道通行のルール
- 生徒が知らない、教えられていない。歩道しか走らないので無関心。
- 歩車分離信号の通過方法（自転車・歩行者用信号の解釈）
- 交差点直進の矢羽根はぜひ必要
  一車に自転車走路を認知させる（自転車横断帯は既に廃止）
- 交差点二段階右折の方法、自転車が待つ位置

### ◆車道通行・安全のための技術・技量・知識不足
- 後方確認-（車道に出る、横断時、停止車両を抜く時など）
- コミュニケーションの技術-（運転手をみる、アイコンタクト、手信号）
- トラックやバスの死角を意識

### ◆車道混在走行、ナビマーク通行の難しさ
- 学校の立地、道路状況と走行技量から判断せざるを得ない現状
- 卒業生の保護者から宇部高へ、「WSの指導は危険」という意見電話

### ◆自動車運転者への啓発必要
- 自転車レーンやShare the Load・矢羽根などについて理解不足
- 車道走行自転車の保護、思いやり運転、抜く時1.5m確保
- 交通安全管理者講習や免許更新時講習などで実施を希望