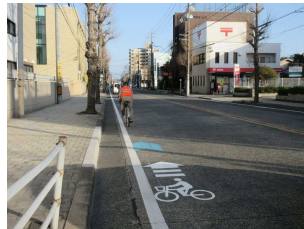


宇部市の自転車交通に関する当事者意見交換会（第2回）
2022.02.15（火） 場所：山口県宇部総合支所

ナビマーク整備路線周辺の 4 高校自転車アンケート結果

村上ひとみ
（うべ交通まちづくり市民会議）



アンケート目的

- ・宇部市で自転車ナビマーク・矢羽根整備路線・法定外の自転車レーン沿線に位置する4つの高校、2年生を対象に
- ・自転車左側通行ルール遵守
- ・ルール・用語の知識
- ・車や歩行者との事故・ヒヤリハットの回数
- ・自転車矢羽根区間の利用状況
- ・ナビマーク利用の理由、利用しない理由
- ・自転車ナビマークの整備について意見

調査概要

- ・2021年11月下旬から12月
- ・Google form アンケート
- ・対象：2年生
 - ・1年目ナビマーク無し
 - ・2年目に道路の変化

	回収	生徒数
宇部高(UH)	157	236
宇部工業高(UK)	134	156
宇部中央高(UC)	121	151
慶進高(KS)	159	197
合計 (回収率)	571 (77%)	740

自転車アンケートお願い（高校生の皆さんへ）

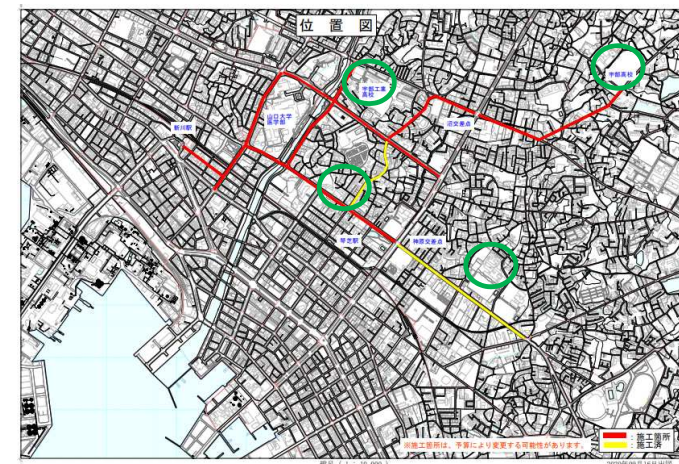
このアンケートは、通学で自転車利用の多い宇部市の高校生に、自転車矢羽根（ナビマーク）など、道路環境への意見を聴き取るものです。
宇部市では自転車通学利用促進計画（2020年4月策定）のもと、自転車道が通行しやすい道路のネットワーク整備に取り組んでいます。2021年度には道路に自転車ナビマーク（青い矢羽根）を整備してまいりました。
アンケート（14問）への協力をお願いします。
2021年11月 うべ交通まちづくり市民会議

うべにまち歩き、自転車ハンドブックより



電子国土地図に加筆

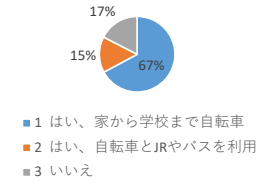
宇部市のナビマーク整備(2020.01)



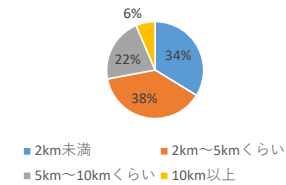


自転車アンケート、集計結果

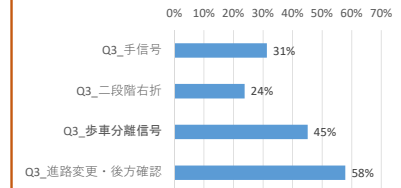
Q1 自転車通学していますか



Q12 片道自転車距離

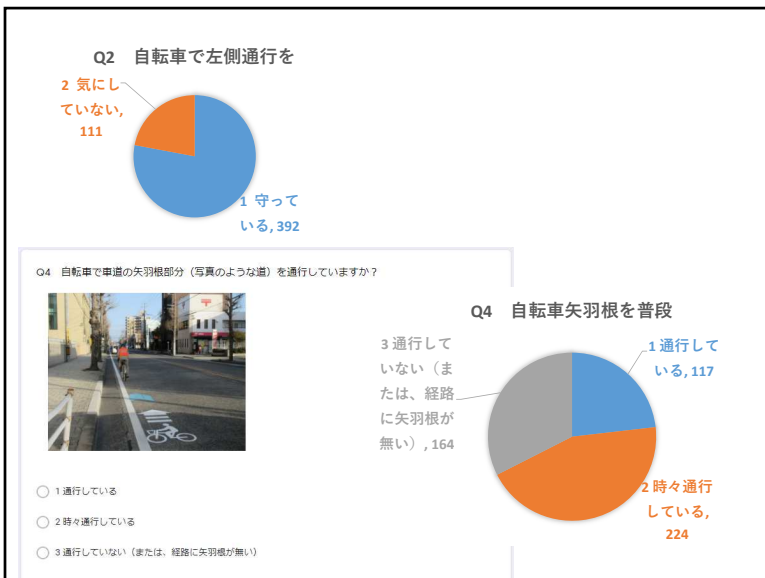


Q3 自転車ルール用語の知識

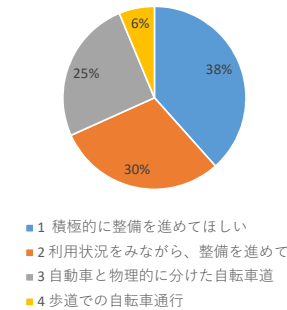


自転車通学又は、普段自転車
を利用する生徒の回答
N=503

用語を
「知っている」
⇒「正しく理解」
⇒「正しく行動」



Q8 自転車レーンや矢羽根整備意見



矢羽根について 利用する時

- 歩行者が多い、対向自転車进行を避ける時
- 車が少ない時
- 歩道が無い場所で
- 幅員に余裕ある場合
- スムーズに走れる、急ぐ時
- そこを通った方が早く家に帰れる

利用しない理由

- 車との接触が危険、車と近い、バイクが走る
- 車の交通量が多く、後ろから抜かされるのが怖い
- ひかれそう
- 車に邪魔そうにされる
- 車が危険運転をして歩道側に近づいてくる
- 車に迷惑（大きく迂回、自転車は歩道だろうと言われるなど）
- 矢羽根が狭い、路面の凹凸
- 歩道に人がいないから
- 経路に矢羽根が無い
- 車道側を通るのに慣れていないから

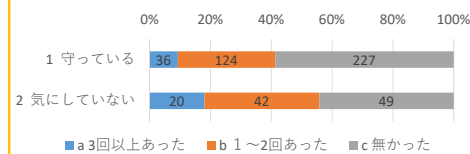
矢羽根 良い点

- 歩行者が安全
- 速くスムーズに走れる
- 歩道より平滑
- 自転車の通る場所
- 走る方向明示
- 車が注意して抜くようになった

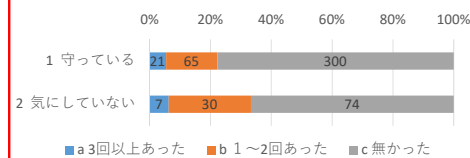
悪い点

- 車が近く危険
- 幅寄せされる
- 速度の速い車
- 車の邪魔になる
- クラクション鳴らされた
- 車やバイクが矢羽根を踏む
- 狭い
- 経路や通学路に無い

左側通行遵守と自動車・自転車との事故や
ヒヤリ・ハット（過去1年）

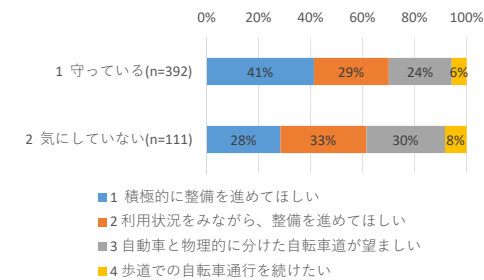


左側通行遵守と歩行者との事故やヒヤリ・
ハット（過去1年）



左側通行を遵守している生徒は、
自動車・歩行者との事故やヒヤリ・
ハットの発生率が低い

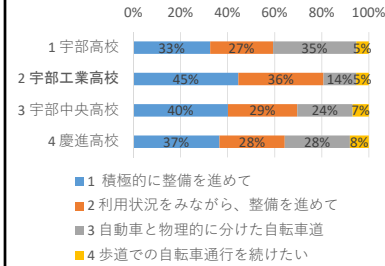
左側通行遵守と矢羽整備意見



左側通行を遵守している生徒の方が、
矢羽根整備を望む割合が高い

高校の立地条件、道路の影響

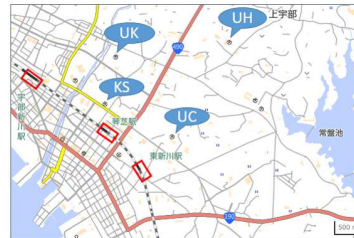
ナビマーク・レーンの整備



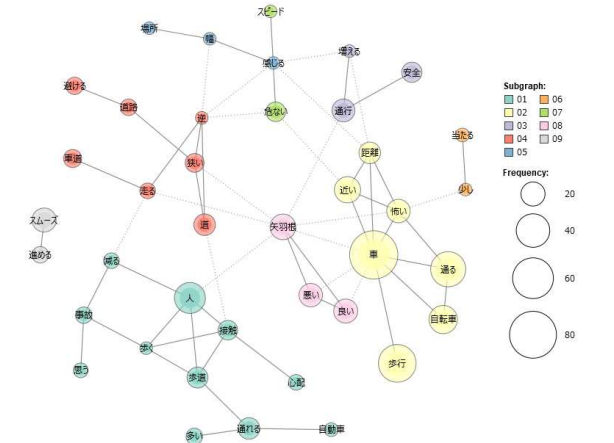
道路・路肩・歩道が狭く、交通量の多い宇部高通学路

工業高校前の真締川東通りは道路広く、交通量少ない

写真を



自転車ナビマークの良い点、悪い点の意見、共起ネットワーク



アンケート集計結果まとめ

- 宇部の高校生（4校）、家から自転車が**68%**、JRやバス & 自転車が**15%**、合計**83%**と多数
- 左側通行遵守 78%に対して、「気にしていない」22%
- 矢羽根を通行・時々通行を併せて**68%**と多数であるが、「時々通行」には歩道に歩行者がいたり、自転車を抜くときなどを含む
- 自転車ルール（二段階右折、手信号など）の知識不足、実行率はさらに低い

左側通行遵守と矢羽根・レーン整備意見

- 左側通行遵守 ⇒ 車・自転車との事故やヒヤリ・ハット率が低い
- 左側通行遵守 ⇒ 歩行者との事故やヒヤリ・ハット率が低い
- 左側通行遵守 ⇒ 矢羽根・レーン整備への支持率高い
- 学校の立地条件、道路状況により、矢羽根だけで自転車安全走行は難しいと考える

