

報告： 第3回自転車通学路点検ワークショップ

1) 次第

- ・時： 2020年9月4日（金）16時～18時15分（放課後） 晴れ
- ・所： 山口県立宇部工業高等学校 会議室
- ・主催： うべ交通まちづくり市民会議（うべこまち）
- ・協力： 山口県立宇部工業高校生徒会
- ・活動助成： 山口きらめき財団 きらめき活動助成
事業名 「学生・住民参加の自転車通学路点検と自転車ネットワーク利用啓発」

2) 目的と手順

高校生が日常通行する自転車通学路を、市民・道路管理者も共に、車道左側通行に留意しつつ、実際に走ってみて、道路整備の問題点、交通ルールの啓発、事故の防止について、考え、話し合うことを目的とします。車が危険と感じる場合には歩道通行（歩行者に注意）も可能です。

高校生と参加者が2つのグループに分かれ、実際に通学路と周辺街路を自転車で走ってみて、左側通行や交差点の注意点など、確認してきます。教室に戻って、地図や写真で現場を思い出しつつ、通行方法、ルール啓発の方法、道路改善策を話し合います。

雨天の場合は、室内で、経路を撮影した動画やスライドショーによりイメージしながら、普段感じていることも併せて話し合います。

今回の走行経路は、宇部市が自転車活用推進計画の整備計画（暫定）に記載の整備予定路線を主な対象にします。

3) 参加者

宇部工業高校生徒会役員9名、教諭1名、
うべ交通まちづくり市民会議の役員・会員4名、山口大学学生1名、宇部市道路整備課2名、
計17名

山口きらめき財団より、主査・岡崎誠 氏見学。宇部日報社より若槻紘佳記者が取材。

4) タイムテーブル

- 15:00 スタッフ集合、会場準備
宇部日報社取材、山口きらめき財団職員視察、道路整備課職員集合、
- 16:00 生徒集合、随時身支度
- 16:00～16:15 開会あいさつ、ルート説明、注意事項
- 16:15 出発、Bルート班が先に、次いでAルート班
- 17:05 戻り、休憩
- 17:15～18:00 A班、B班、地図を囲んで感想・意見交換
- 18:10～18:30 A班・B班生徒の発表、参加者コメント
- 18:30 閉会挨拶、市川先生
- 18:30～18:45 閉会、片付け

5) 班分け

◇A班 5.9km

生徒5名、道路整備課1名、スタッフ1名

◇B班 6.9km

生徒4名、教諭1名、道路整備課1名、スタッフ2名

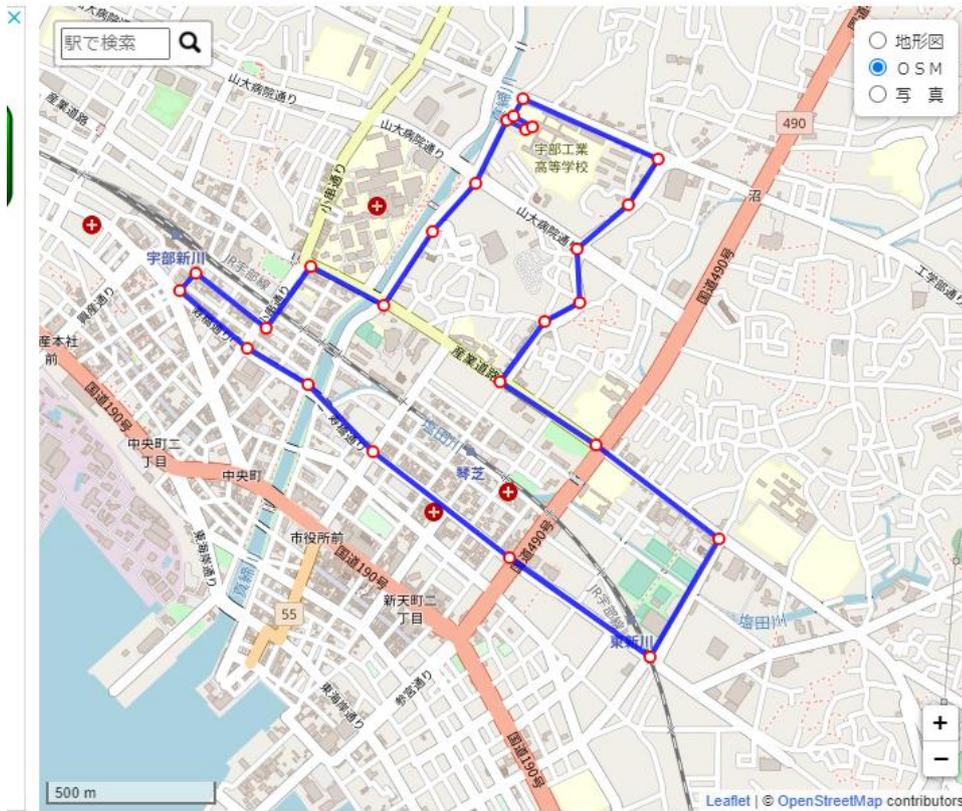
◇サポート班

山大学生1名、スタッフ1名

[A1]6) ルートマップ

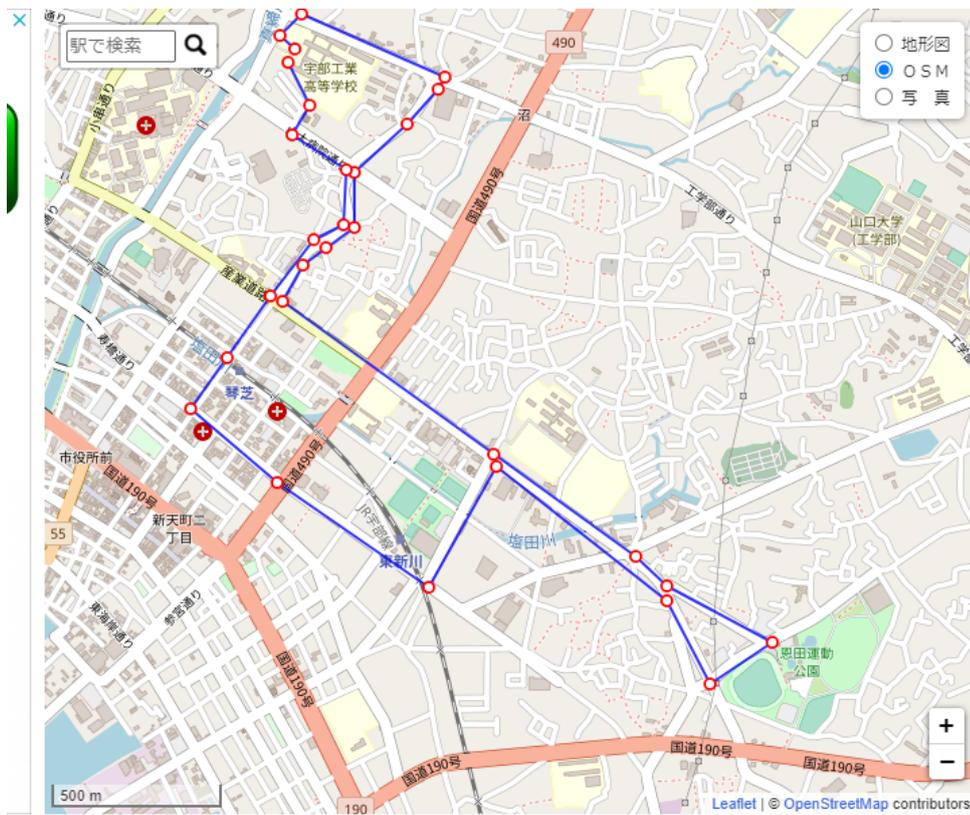
Aルート (反時計回り)

5886.1m, 徒歩 約1時間14分 (5.89km, 3.66mile, 3.18nm)



Bルート (時計回り)

6937.8m, 徒歩 約1時間27分 (6.94km, 4.31mile, 3.75nm)



の時間は80m/minで計算(端数切上) [面積](#) [ルート検索](#) [標高](#) [Twitter](#)

6) 検討内容

◇A班まとめ



- ・真締川東通り、見通しが良く走り易い。
- ・二段階右折の交差点、車との距離が近く、不安。
- ・松島町商店街：縦列駐車車両を追い越すとき、ドアを開ける人がいると、自転車を見ていないとあたる。
- ・宇部警察署前の道路（市道新川恩田線、寿橋通り？）：街路樹の枝が伸びている。ドライバーが出てくるとき見づらい？車が近く危険。左折車に自転車が巻き込まれそう。
- ・東新川駅付近の通り：狭い。踏切のレールを斜めに通るので要注意。
- ・産業道路：自転車レーンは走りやすかった。
- ・リンガーハットから北上（琴芝通）：逆走の自転車や並走の自転車多い。矢羽根は良いが、路面表示がまばらなので、もう少し密に描いてほしい。
- ・コスモス前の通り：車が近い。出入りが多い。
- ・工業北側、工学部通りの下り坂：道が狭い、（自転車の？車の？）スピードの出し過ぎに注意。

◇B 班まとめ



・改善点を以下に挙げます。

- ・工業高校北側（工学部通り）：横断歩道があるが信号が無く、渡るのが危険。坂の歩道は狭い。番茶屋付近、信号を待つとき幅が狭い歩道で自転車の場所がない？横断歩道、歩道がほしい。
- ・北琴芝： 逆走の自転車がが多い。交通量多い。
- ・琴芝交差点から左（産業道路）：神原交差点から先、自転車レーンがあり通りやすい。歩道の自転車がいきなり車道の自転車に割り込む。
- ・ユニクロから野球場への分岐：車では通りにくいが、自転車は走り易い。
- ・踏切： 横断歩道無く要注意。
- ・東新川駅付近：
 - ・共営社から右折、左右確認
 - ・琴芝通： 逆走自転車多い

◇参加者コメント

- ・市役所・和田： 道路整備の仕事。自転車は交通ルールで車道が基本。2段階右折に注意して。
- ・市役所・青木： 宇部市の自転車活用推進計画が今策定される。自転車のネットワークを目指し、道路整備を進めていくので、皆の意見を参考にします。期待してください。久しぶりに自転車で車道通行を体験。
- ・兼久： 自転車は車両の意識、左側通行、二段階右折をしっかりと走ろう。

- ・三浦： 自己中心的な自転車が多いが、（車両のふりをしたり歩行者のふりをしたり、時間を惜しんで身勝手な）、皆は自転車は車両の意識で走ろう。踏切は一旦停止。
- ・村上（寛史）： 信号で止まるとき、左折の車やトラックを先に行かせるのが安全。グループ走行するとき、車に譲るなど配慮を。
- ・市川： 宇部の道路は広いところ、狭い所、条件が様々。生徒がルールを守って走れば、自転車の地位が上がるし、交通環境が改善されると思うので、学校での指導（生徒会の啓発）も大切と思う。
- ・村上： 自転車ワークショップでの実走と地図を囲んでの話し合いの成果、道路の課題とルール啓発についての学びを、是非、生徒会から全校生徒に伝えてほしい。うべこまちが応援するので、ポスターなど作ると良いと思います。活動を支援いただいている山口きらめき財団に感謝します。

7) 通行路の要点

- ・産業道路： 自転車レーン（法定外）の塗り替え、延長希望（市道部分、県道部分）
- ・琴芝通り： 自転車ナビマーク延長希望
- ・松島町商店街： 自転車ナビマーク希望
- ・工学部通り： 西行きの下り坂、自転車ナビマーク希望。東行き上り坂（工業高校からトライアル）は整備方法要検討
- ・寿橋通り（市道新川恩田線）： 自転車専用レーン、自転車ナビマークの可能性

8) 写真



